



# Regelgeving

*De consequenties*

# Beveiliging

*Deze eisen worden gesteld*

## U BENT AFZENDER

U vervoert uw goederen per luchtvracht

Zie tabel overige situaties

U wilt Vaste Afzender worden of blijven

- voor vervoer per vrachtvliegtuig is in principe en afhankelijk van de bestemming geen beveiligingsonderzoek vereist
- voor vervoer per passagiersvliegtuig is wél een volledig beveiligingsonderzoek vereist
- potentiële vertragingen in het logistieke proces

\*

U wilt Bekende Afzender worden of blijven

- z.s.m. aanvraag goedkeuring indienen bij de KMar \*\*
- voor vervoer per vracht- en passagiers vliegtuig is in principe en afhankelijk van de bestemming geen beveiligingsonderzoek vereist
- geen potentiële vertragingen in het logistieke proces
- uw registratie is erkend door alle EU-landen als veilige schakel in de vervoersketen

\*

U wilt geen Bekende of Vaste Afzender worden

## U BENT VERVOERDER

U voert luchtvracht aan over de weg

Zie tabel overige situaties

U wilt Vaste Vervoerder worden of blijven

- Indien de leverancier een Bekende Afzender is:*
- erkenning als 'veilige' schakel in de vervoersketen, beveiligingsonderzoek door de Erkend Luchtvrachtagent is niet vereist
  - geen potentiële vertragingen in het logistieke proces
  - voor vervoer per vracht- en passagiers vliegtuig is in principe en afhankelijk van de bestemming geen beveiligingsonderzoek vereist

\*

- Indien de leverancier een Vaste Afzender is:*
- voor vervoer per vrachtvliegtuig is in principe en afhankelijk van de bestemming geen beveiligingsonderzoek vereist
  - voor vervoer per passagiersvliegtuig is een volledig beveiligingsonderzoek vereist
  - potentiële vertragingen in het logistieke proces

U wilt geen Vaste Vervoerder worden

## U BENT LUCHTVRACHTAGENT

U organiseert vervoer door de lucht

Zie tabel overige situaties

U wilt Erkend Luchtvrachtagent worden of blijven

- bent u reeds Erkend Luchtvrachtagent, dan wordt uw registratie automatisch opgenomen in de EU database
- nieuwe registraties vinden plaats via de KMar
- beschikking over de meest essentiële bevoegdheden in de logistieke vervoersketen om een 'veilige' transportketen te garanderen
- de Erkend Luchtvrachtagent geeft de beveiligingsstatus van de zending aan
- de meest optimale service kan worden geboden aan afzenders, vervoerders en luchtvrachtagenten
- als Erkend Luchtvrachtagent houdt u gegevens bij van de Vaste Afzenders en Vaste Vervoerders waarmee u een Verbintenisverklaring heeft opgesteld

\*

U wilt geen Erkend Luchtvrachtagent worden

## OVERIGE SITUATIES

**Uw luchtvracht moet een volledig beveiligingsonderzoek ondergaan, uitgevoerd door, of in opdracht van, een Erkend Luchtvrachtagent**

- controle van begeleidende documenten
- onderzoek van zendingen om verboden voorwerpen op te sporen
- mogelijke vertraging in het logistieke proces

Ondanks dat deze informatie met de meeste zorg is samengesteld, kunnen er geen rechten aan worden ontleend.

**\* Uitgezonderd specifieke situaties en eisen.**

**Meer informatie beschikbaar via [www.bekendeafzender.nl](http://www.bekendeafzender.nl) of [www.vastevervoerder.nl](http://www.vastevervoerder.nl)**

**\*\* Overgangstermijn reeds Bekende Afzenders**

Het doel van de aangescherpte eisen is het verkrijgen van een veilige vervoersketen voor luchtvracht. De ingangsdatum van de onderliggende regelgeving van EG Verordening Nr. 300/2008 is 29 april 2010. Alleen de Afzenders die vóór 29 april 2010 bij de ACN of Erkend Luchtvrachtagent geregistreerd zijn als Bekende Afzender, kunnen gebruik maken van een overgangstermijn van drie jaar. De overgangstermijn eindigt op 29 april 2013.

De reeds als Bekende Afzender geregistreerde bedrijven die zich vóór 1 januari 2011 bij de KMar hebben aangemeld voor de status Bekende Afzender, zullen gegarandeerd binnen de overgangstermijn worden onderworpen aan een controle en na goedkeuring worden erkend.

**Na ontvangst van de luchtvrachtbeveiligingsinstructies van een Erkend Luchtvrachtagent en de totstandkoming van een Verbintenisverklaring, wijst de Erkend Luchtvrachtagent de Vaste Afzender aan, waarbij aan de volgende eisen moet zijn voldaan:**

- per bedrijf is tenminste 1 persoon aangewezen die verantwoordelijk is voor de beveiliging
- nieuw aangenomen personeel beschikt over een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG)
- de Verbintenisverklaring is geldig zolang er binnen een periode van 2 jaar financiële transacties voor eigen rekening hebben plaatsgevonden
- de Verbintenisverklaring mag zijn vervangen door een AEO-certificering

**Er zal een controle worden uitgevoerd door de KMar, waarbij aan de volgende eisen moet zijn voldaan:**

- per locatie is een interne of externe luchtvrachtbeveiligingsadviseur aangesteld
- een beveiligingsprotocol is opgesteld
- waar nodig is de bedrijfsinrichting overeenkomstig het protocol aangepast
- nieuw aangenomen personeel beschikt over een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG)
- het personeel met toegang tot luchtvracht heeft een luchtvrachtbeveiligingsopleiding gevolgd
- elke 5 jaar wordt elke locatie opnieuw gecontroleerd en volgt herregistratie

**Certificering wordt door een Erkend Agent, Bekende Afzender of Vaste Afzender verleend en een Vervoerdersverklaring moet worden opgesteld, waarbij aan de volgende eisen moet zijn voldaan:**

- per bedrijf is tenminste 1 persoon aangewezen die verantwoordelijk is voor de beveiliging
- een beveiligingsprotocol is opgesteld
- waar nodig is de bedrijfsinrichting of zijn voertuigen overeenkomstig het protocol aangepast
- nieuw aangenomen personeel beschikt over een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG)
- het personeel met toegang tot luchtvracht heeft een luchtvrachtbeveiligingsopleiding gevolgd

**Per locatie is het bedrijf geregistreerd en opgenomen in het EU gegevensbestand 'Erkend Agent', waarbij aan de volgende eisen moet zijn voldaan:**

- per locatie is een interne of externe luchtvrachtbeveiligingsadviseur aangesteld
- een beveiligingsprotocol is opgesteld
- waar nodig is de bedrijfsinrichting overeenkomstig het protocol aangepast
- nieuw aangenomen personeel beschikt over een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG)
- het personeel met toegang tot luchtvracht heeft een luchtvrachtbeveiligingsopleiding gevolgd
- elke 5 jaar wordt elke locatie opnieuw gecontroleerd en volgt herregistratie

In geval van een nieuwe registratie zal er eerst een controle door de KMar worden uitgevoerd.

